



L'immobilizzatore BRAKE on SYSTEM è un **DISPOSITIVO DI SICUREZZA**; composto da un disco metallico, una pinza freno ed un Kit meccanico di ancoraggio al differenziale che, azionato da una centralina elettroidraulica dedicata, blocca di fatto la rotazione dell'albero di trasmissione con conseguente **immobilizzazione del veicolo**.

COME FUNZIONA

L'inserimento avviene in automatico quando **l'autista aziona il freno a mano** a motore acceso e a veicolo fermo; il disinserimento avviene sempre in automatico quando l'autista esclude il freno a mano. Il corretto funzionamento del dispositivo è segnalato all'autista da una spia di cabina e da un cicalino esterno all'abitacolo a bassa intensità.

PERCHÈ UN IMMOBILIZZATORE SECONDARIO?

Particolarmente consigliato sui mezzi **da 2,5 a 7,5 ton** che svolgono soste operative nel servizio di raccolta rifiuti (veicolo con motore acceso, nessuna marcia inserita e autista non presente a bordo...) e soprattutto su strade con pendenze anche importanti, esercita la sua funzione di "immobilizzazione del veicolo" **in aggiunta al freno a mano**, aumentando di fatto la sicurezza del veicolo ed eliminando la possibilità di "sfrenatura del mezzo".

VANTAGGI

- ☉ Rende più sicura la raccolta porta a porta sia per gli operatori che per il mezzo.
- ☉ Evita che il mezzo **perda il blocco dei freni** evitando gravi e anche mortali incidenti.*
- ☉ Non necessità di collaudo presso la MCTC**
- ☉ Assoggettato alla normativa "**Industria 4.0**"

AVVERTENZE

L'immobilizzatore statico BRAKE on SYSTEM non può sostituire l'azione del freno a mano

*La rottura dei freni è secondo i dati INPS la seconda causa di gravi incidenti sul lavoro nel settore RSU.

** Protocollo N° U2/03165 del CPA di Milano e protocollo N° 2924/06T della MCTC di Piacenza.

RICICLABILE AL 82%

