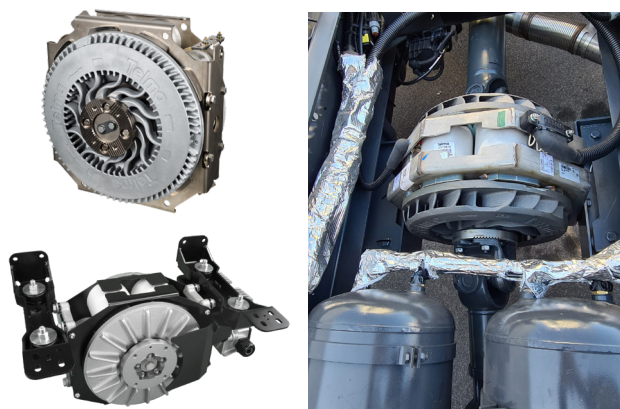


# RALLENTATORE ELETTRICO TELMA



Da oltre **70 anni** i rallentatori elettrici TELMA® rappresentano una **valida opportunità** per garantire **soluzioni** destinate alla **sicurezza** “ **attiva e passiva** “ di veicoli industriali, autobus, minibus, e carrelli agricoli, con P.T.T. da 3,5 a 50 ton. Inoltre il rallentatore Elettrico TELMA trova spazio anche per **applicazioni industriali** quali ascensori, elevatori, teleferiche, banchi prova freni e ultimamente come correttore di velocità per pale eoliche.

## COME FUNZIONA

Il rallentatore funziona secondo il **principio fisico** delle **correnti parassite indotte**. I due rotori di materiale metallico sono fatti girare dagli alberi di trasmissione del veicolo e sono immersi in un campo magnetico a polarità variabile che genera all'interno dei rotori stessi le correnti parassite indotte. Queste correnti generano a loro volta una coppia che si oppone alla rotazione prodotta dalle trasmissioni rallentando in questo modo il veicolo.

## COME SI UTILIZZA

Il Rallentatore Elettrico TELMA, essendo in grado di sviluppare il 90% della sua forza frenante già alla velocità di 5 Km/h (**a differenza dei sistemi idraulici che invece necessitano di velocità ben superiori**) risulta particolarmente indicato per operare su tutti i veicoli soggetti a numerosi “ **stop and go** “, sia adibiti alla distribuzione urbana che, soprattutto, **alla raccolta dei rifiuti**, dove la velocità media di esercizio non supera i 25 Km/h. L'attivazione del rallentatore avviene mediante un **comando automatico** collegato al pedale del freno di esercizio, consentendo quindi al rallentatore di intervenire in sostituzione dei freni di esercizio ogni qualvolta si renda necessaria una decelerazione (80% delle attivazioni dei freni di esercizio vengono effettuate per decelerare).

Tutto ciò produce una considerevole riduzione del consumo delle parti frenanti, con conseguente:

- ⊗ **Risparmio economico e diminuzione dell'immissione in atmosfera di polveri sottili generate dalla polverizzazione delle pastiglie.**

Inoltre l'azione di rallentamento del TELMA avviene senza attrito ed in modo silenzioso con conseguente:

- ⊗ **Eliminazione dell'inquinamento acustico generato dallo stridio dei freni (molto fastidioso durante i servizi notturni).**

## VANTAGGI

- ⊗ Efficacia di intervento già dalle basse velocità ( 5 Km/h )
- ⊗ Riduzione dei costi di manutenzione di pastiglie, dischi e tamburi dovuto alla riduzione dell'utilizzo dei freni di esercizio ( - 80%)
- ⊗ Riduzione di “fermo macchina” per interventi di officina legati alla manutenzione dei freni.
- ⊗ Possibilità di installazione anche su veicoli già circolanti.
- ⊗ Minima manutenzione, dovuto al fatto che il Rallentatore TELMA non ha parti in movimento a contatto ( senza usura ).
- ⊗ Importante riduzione delle polveri sottili

**RICICLABILE AL 97%**



**RE-TARDER ITALIA**

